2/9/1

DIALOG(R) File 347: JAPIO

(c) 2004 JPO & JAPIO. All rts. reserv.

Image available

SUSPENDED CYLINDRICAL BELT CONVEYOR DEVICE

PUB. NO.:

56-048312 A]

PUBLISHED:

May 01, 1981 (19810501)

INVENTOR(s): YOSHIDA YOSHINAO

APPLICANT(s): YOSHIDA YOSHINAO [000000] (An Individual), JP (Japan)

APPL. NO.:

54-123332 [JP 79123332]

FILED:

September 25, 1979 (19790925)

INTL CLASS:

[3] B65G-015/08

JAPIO CLASS:

26.9 (TRANSPORTATION -- Other)

JOURNAL:

Section: M, Section No. 77, Vol. 05, No. 105, Pg. 102, July

08, 1981 (19810708)

ABSTRACT

PURPOSE: To provide a suspended cylindrical belt conveyor, capable of travelling along any curved passages and compensating the force acted laterally to the same smoothly, by using a pipe with an arcuate surface as a travelling rail for the belt conveyor.

CONSTITUTION: A hanger means 9 for clamping the opposite end portions of a conveyor belt j is connected to a bracket 4 having one or a plurality of pairs of travelling rings 3r, 31 pivoted thereto so that they are held in contact with a travelling rail 2 of pipe having an arcuate surface at its upper portion at a predetermined angle. Resultantly, in case of running the conveyor along a curved passage upward, downward, to the right and to the left, it is prevented that thrust load is acted to the travelling rings or that they are tilted by the tensile force of the conveyor belt.

(19 日本国特許庁 (JP)

10 特許出願公開

⑫ 公開特許公報(A)

昭56—48312

⑤ Int. Cl.³B 65 G 15/08

識別記号

庁内整理番号 7539-3F 砂公開 昭和56年(1981)5月1日

発明の数 1 審査請求 未請求

(全 4 頁)

匈懸吊式円筒ベルトコンベア装置

②特 願 昭54-123332

@出

願 昭54(1979)9月25日

⑫発 明 者 吉田義尚

東京都江東区枝川2-3-9

切出 願 人 吉田義尚

東京都江東区枝川2-3-9

仍代 理 人 弁理士 中村宏

明 細 書

1. 発明の名称 懸品式円筒ベルトコンペア装置 2. 特許請求の範囲

- (2) 支持体に走行方向に複数対の走行輪が並設されてなる特許請求の範囲第1項記載のコン

ペア袋置。

- (3) 支持体に走行レールの下部と借かな間膜を 減てて対向する補助走行輪が程支されてなる 特許額求の範囲第1項配象のコンペア装置。
- (4) 支持体化ハンガーが走行方向断内で掲動自在に装着されてなる特許請求の範囲第1項記載のコンペア装置。
- 5.発明の静細な説明

本発明は懸吊式円筒ベルトコンペア装置に調するものである。

従来、粉粒体等の機散物を選繳するベルトコンペア装置は、第4辺に示すように、空中に支持された I 形ピーム a (走行レール)に対し、 U 学状の アラケット b がその先端部に似支された一対の走行輪 a により走行自在に設けられ、 設プラケット b の中央に長孔 s を有する支持桿 d が、左右に T-ム e がそれぞれ 数けられ長孔 s に

Z

したがつて、上記のようなベルトコンペア接触ではコンペアベルトの走行方向が変わる場合などコンペアベルトが左右方向に曲げを生じた場合、 『形ピーム』と走行動。との組合せであるため 破方向に加えられる力(曲げ応力)を接着する ことができず、以下のような欠点が生ずる。

- i) I形ピームaのセンターに対し、走行輪c、oが平行になりにくく傷痕新しやすい。
- り りの傷度熱に伴い経音が発生する。

3

以下に本発明の実施例を超固について裁明する。

第1図乃至第3図に於て、(1)は粉粒体等の飛散的を超越する機形式円筒ベルトコンベア装置である。(2)は走行レールで、例えば断面略円形のベイブで形成されている。(3ェ)(3ℓ)は走行レール(2)上を移動する一対の走行輪で、ほぼリ字状のブラケット(支持体)(4)に回転自在に枢支されている。ブラケット(4)は直線走行時にほぼ水平に位置する基板(5)と、基板(5)上部に鉛度方向に避殺された支持部(6ェ)(6ℓ)とからなる。支持部(6ェ)(6ℓ)の上層部は内側部分に模解部(7ェ)(7ℓ)の模解面にほぼ平行にシヤフト(B)、(B)により走行輪(3ェ)(3ℓ)(3ℓ)の模解角度は、ブラケット(4)の基板(6)に対しほぼ45°であり、患行輪(5ェ)(3ℓ)

取 異常スラスト荷瓜による走行輪のが破損するおそれがある。

本発明はかかる点に鑑み、上側縁に弧面を有するペイプの定行レールに所定角度で当級するように一対若しくは複数対の定行験を秘支したプラケットにコンペアペルトの両側縁部を把持するヘンガー手段を連結することにより、左右上下曲定する場合に、前記定行輪にスラスト荷盤がかかつたり、コンペアペルトにより引張られてた行輪が傾斜させられることのない感形式円筒ペルトコンペア機械を提供するものである。

すなわち、本発明は走行レールの走行輸が接触する面を孤固とすることにより、 走行輪が円間方向に自由に移動し、 すなわち円履方向の避動角をもつから、円滑に安定走行し得る騒吊式円筒ベルトコンペア装置を提供することを目的とする。

はプラケット(4)に顧吊されるハンガー手段(9)に左右方向の荷電がかかつた場合、左右25°ぐらいの範囲で抵抗なく円滑に移動可能である。 又プラケット(4)の蓋板(5)の中央部には起行レール(2)の下部と値かな関係を端てて対向する補助 走行輪(3)、が支承されている。尚、走行輪(3r) (3l)は走行方向に並列な複数対であつても 急支えない。

ヘンガー手段(9)の一般は、収付部材(0)の左右に一対のアーム(11r)(11l)が回動自在に相支され、(11r)(11l)関に位置するガイド部材(2)の長孔(3)に係合し、且つ上下方向に動くアーム関例枠似によつて関係されるように構成されている。

更に、ヘンガー手段(9)の各株成要素について 具体的に述べると、取付部材のは摂斯面コ学状 の取付部間と、取付部間の上方に突設された選 結部間とからなり、連結部間がブラケット(4)か

6

特際昭56- 48312(3)

6下方に突取された支持片切、 47に接続ビン 48 (コンペアベルト」の 走行方向 5 に 直交する 万向に 位置する) にて連結され、 取付部材 40 が プラケ ット (4) に対し前後方向(走行方向)に回動自在 に取付られている。

アーム (11r)(11le)社それぞれ U字状の镊合部 (19r)(19e)と、係合部 (19r)(19e)の内側端部に 連設されたほぼ L字状の把持部 (20r)(20e)とからなる。ガイド部材121位上端部が取付部材101位 間数され、下部に上下方向の長孔13が穿孔されている。アーム湖側桿14位アーム (11r)(11le) 及びガイド部材123が関に位置する一対の平行板 20、 20の中央部にガイド部材123の 長孔13に係合する場合ビン20が取り付けられ、アーム側閉桿14が上下方向にの多勤くように規制されている。アーム網閉桿14の平行板20、 20の両端には大ペアリング23、 23が回転自在に根支され、所定位

7

四切はそれぞれアーム関閉桿14の上死点及び下死点に位置するストップピンで、アーム (11r) (11ℓ) の前後に突散されている。 (51r)(31ℓ)はコンペアペルト」の個縁節は、はを直接に押圧する押圧筋であつて、アーム(11r)(11ℓ)(把持部 (20r)(20ℓ))の末端に位置し、コンペアペルト」の偶縁所は、はの係合凸部と係合凹師とを係合させている。pは分数体等の機敢物で、コンペアペルト」の基帯四内に内包されて選集される。粉は支持部(4x) (48ℓ)を定款する建設的である。

本発明は上記のように、 定行レールとして円 弧菌を有するペイプを用いたため、 コンペアペ ルトの如何なる曲連に対しても 選従でき、 破方 向の力に対して円滑に対応できると共に、 定行 レールの曲け加工が容易となり且つ軽量になる ため、 数走行レールの支持構造が簡単になると いう実用上優れた効果を有する。 世で第3図に示す如く、袋屋本体のベルト解放 部間に当接して一ム網網桿Q4全体を上昇させ、 その上昇によって大ペアリング四、四と保合ビ ン四との程度中間に回転自在に相支された小ペ アリング四、四がアーム (11r)(11e)を外方に回 動させる。四はび字部材で、大ペアリング四、 四と小ペアリング24、C4との程度中間に位置し、 平行仮四、四に逆向きに取り付けられている。 小ペアリング24、C4との程度中間に位置し、 平行仮四、四に逆向きに取り付けられている。 小ペアリング24、C4との程度中間に位置し、 でもときには保合路(19r)(19e)と把拇郎(20r) (20e)との連数部分の外側に形成された凹部(24r) (26e)に保合しており、アーム(11r)(11e)の関 放時には保合部(19r)(19e)の切欠き(27r)(27e) 内に移動する。

姆は地行レール(2)の取付具で、地行レール(2)を所定の形状(経路)に沿つて取り付けるものである。

8

又、上例のようにハンガー手段を定行輸が枢. 支されたプラケットに対しピンジョイントにより結合したため、前後方向の荷盤を提衝すると とができ、且つ上下曲定等する場合定行輪に異 常な食荷がかからないし、ベルト把持部にも異 常な応力が作用しないという効果を有する。

更に、 走行輪を複数がにすれば、 ヘンガー手段の前後方向の扱れが大きくてもその扱れを 収 収して安定走行するため、 前配走行輪の海命が 伸びると共に、 植方向の荷重に対しても円滑に 組成することができる。

又、補助走行輪を迫行レールに対して僅かな 間臓を除てて対向させることによって、ブラケットに不必要な向上力が作用しても補助走行輪 が走行レールに要触することによって走行抵抗 の増加を防止し得ると共に走行レールに対する 全体のパッンド現象を阻止し得る。 尚上別に於ては走行レールが断面円形パイプで形成されている場合について 視明したが断面 牛円形、特円形等でもよく、 要は走行輪が接触 する頃が気面に形成されていればよい。 又ヘン ガー手段(9)は上側の構成に扱らず他の任意の構 成を適用し得る。

▲図園の簡単な説明

第1 図は趣値層が型ベルトコンペアの酸の要認 正成図、第2 図は関果部側面図、第3 図はヘンガー関状型を示す正成図、第4 図は従来的の紙 略図である。

(2) は 足 行 レ ー ル 、 (3r)(5ℓ) は 定 行 輪 、 (3) ′ 輪 助 定 行 輪 、 (4) は ブ ラ ケ ツ ト 、 (9) は ハ ン ガ ー 手 俊 、 (1) は コンベアベルト。

神 新出級人 · 吉 · 田 · 職 · 尚 · 代域人 · 弁域士 · 中 · 村 · 宏

11





